

ANÁLISE DA MOBILIDADE

CARPETA 04.MOB

Informe da non procedencia

Este documento é unha modificación puntual do Plan xeral de ordenación municipal vixente no Concello de Santiago de Compostela (PXOM), que foi aprobado polas Ordes da Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes do 3 de outubro de 2007 e 1 de setembro de 2008.

A modificación puntual que se tramita ten por obxecto adaptar as determinacións do Plan xeral a dúas circunstancias acaecidas con posterioridade á súa aprobación e que inciden no ámbito do sector de solo urbanizable SUD 9-10:

- A sentenza nº 274/2014 do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG), ditada no procedemento ordinario 4761/2007 (EJD 4037/2019)
- A aprobación definitiva do trazado do Camiño Portugués polo Consello da Xunta de Galicia (DECRETO 154/2013, do 5 de setembro, publicado no Diario Oficial de Galicia número 184 do 26 de setembro de 2013)

Trátase dunha modificación menor que ten por obxectivos principais:

- a) Excluir do sector de solo urbanizable SUD 9-10 dúas parcelas, que pasan a ter a clasificación de solo urbano consolidado, en cumprimento da mencionada sentenza xudicial.
- b) Ter en conta nas determinacións para o futuro desenvolvemento do sector SUD 9-10 o tramo do Camiño Portugués que discorre polo ámbito.

O limitado alcance da modificación e a súa nula incidencia no modelo de mobilidade previsto no PXOM vixente ou no Plan de mobilidade urbana municipal xustifican a non procedencia de efectuar unha nova análise da mobilidade a nivel do planeamento xeral.

Con todo, intégrase na memoria xustificativa do documento un apartado relativo á mobilidade que establece os obxectivos e criterios xerais que deberán terse en conta na execución do enlace, no solo urbano, e tamén no desenvolvemento do SUD 9-10.

Santiago de Compostela
A xefa da Sección de Planeamento do Concello
Esther Sánchez Espiñeira, arquitecta
Asinado electronicamente